

## Kapija koju danas vodite e-poštom, sveskama i telefonom — od sada vodi sama sebe.

Vozači se prijavljuju sami, sa telefona. Rampa se diže tek kad je tablica potvrđeno očitana. Svaki prolaz kroz kapiju, svaki dok i svako vaganje upisuju se u jedan revizorski trag u koji se samo dodaje — izmenu i brisanje odbija sama baza.

### Šta se menja u ponedeljak ujutru

| VAŠE JUTRO DANAS                                                                                           | SA GATEREV                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vozači najavljuju dolazak e-poštom; osoblje prepisuje podatke u spiskove                                   | Vozač se prijavljuje sam sa telefona (SR/HR/SL/EN/DE/PL/RO), a kancelarija odobrava jednim klikom                                             |
| Papirići, upisi u svesku, fotografije po grupama za časkanje                                               | Jedan revizorski trag koji se samo dopunjuje — svaka tablica, kapija, dok i vaganje, dokaz čuvan 24 meseca                                    |
| Čuvari upoređuju tablice odokativno                                                                        | ANPR koji potvrđuje tablicu kroz N uzastopnih očitavanja — rampa se diže sama; nejasno očitavanje ide čuvaru, nikad tiho                      |
| Niko ne zna ko je na lokaciji                                                                              | Spisak za evakuaciju uživo i vežba jednim klikom (izveštaj o prozivci se čuva za ISO 45001)                                                   |
| Odstupanje na vagi — pogrešna prikolica, greška u unosu ili prevara — otkrije se tek posle nekoliko meseci | Alarm za odstupanje tare (preko 20% u odnosu na istoriju te tablice) i proveru razlike u odnosu na otpremnicu (tolerancija 2%), na samoj vagi |
| „Ko kasni? Ko se nije pojavio?“                                                                            | KPI: vreme zadržavanja, tačnost u %, izostanci u %, popunjenost dokova — uz izvoz ocene po prevozniku                                         |

### Napravljeno za EU od prvog dana

- **Vozač se prijavljuje na svom jeziku.** SL/EN/DE/SR/HR na vozačkom portalu, kiosku i u obaveštenjima, uključujući slovenačku dvojinu. Niko na rampi ne prepisuje vozačeve podatke — i nije reč o mašinskom prevodu dodatom naknadno. Vozači mogu da izaberu i poljski ili rumunski.
- **GDPR ugrađen u projekat.** Minimizacija podataka i pravilo o roku čuvanja za svaki model, a poštovanje toga u CI-ju čuva provera pokrivenosti — nova tabela ne ulazi u izdanje bez pravila o roku čuvanja.
- **Bez biometrije dok nema DPIA.** Prepoznavanje lica ne isporučujemo dok se pravna prepreka ne ukloni. Vaša služba za usklađenost će to nazvati prednošću.
- **Revizorski trag spreman za NIS2.** Dokazni lanac u koji se samo dodaje. Kažemo tačno šta jeste: ne može se tiho obrisati. Overa kod treće strane je poseban korak i tako je i imenovan.
- **Priprema za eFTI.** Mesto za integraciju — namerno ne tvrdimo da smo platforma niti da imamo sertifikat.

### Brojke, sa uslovima pod kojima su izmerene

- **Objavljujemo i ono što proizvod NE ume.** Da bi kapija odlučila, potreban joj je oblak — offline nivo 2. Naš sopstveni dokument zabranjuje da na ovoj stranici tvrdimo drugačije, a FAQ to kaže istim rečima. Agent na ivici mreže i spisak dozvoljenih tablica u samoj kameri nisu napravljeni; kad budu, ova stavka se menja. Dobavljač koji nabraja samo prednosti nije vam rekao gde proizvod otkazuje. I ANPR je kod nas **potrošač, ne kamera**: čitamo događaje o tablicama koje šalje kupčeva kamera (danas Hikvision i Axis) i potvrđujemo ih kroz N uzastopnih očitavanja. Kamera nije deo isporuke, i nijedna integracija se ne računa kao dokazana dok se ne izmeri na vašem uređaju i na razdaljini vaše kapije — tablica na papiru preko stola nije to merenje.
- **p95 170 ms.** Polazno merenje: 200 registracija uz 50 povezanih ekrana uživo (SSE). △ To merenje nikada nije zabeležilo u kakvom je stanju bio server na kom je teklo.
- **p95 344 ms.** Ponovljeno pod istim opterećenjem — 200 registracija, 50 ekrana uživo — na deljenom serveru pri 117% zasićenosti (opterećenje 37,3 na 32 jezgra).

### Cena

Po lokaciji, uz godišnji ugovor s mesečnom naplatom. Bez naplate po vozaču, po rezervaciji ili po kamionu — cena ne raste kad poraste vaš promet. Uvođenje se ugovara posebno: podešavanje vaše lokacije, povezivanje opreme na kapiji, prijemno testiranje s pravim kamionima i obuka na lokaciji za svaku smenu.

Uključeno za svaku lokaciju: Svi moduli — kapija, dokovi, vaga, EHS, evakuacija, dokazni lanac · Neograničeno vozača, prevoznika i rezervacija · 7 jezika za vozače, 5 za osoblje · Podaci ostaju u EU. Ponudu šaljemo posle kratkog razgovora o vašoj kapiji — broj kapija i dokova, vaga, kamere i promet. Više lokacija nudimo zajedno.

**Kontakt:** [bob@techrevati.com](mailto:bob@techrevati.com) · [gaterrev.tech](https://gaterrev.tech) · Techrevati, računalniško programiranje in svetovanje, d.o.o. · Probno okruženje na zahtev.