

Vhod, ki ga danes vodite z e-pošto, zvezki in telefonskimi klici — odslej vodi sam sebe.

Vozniki se prijavijo sami, s telefona. Zapornica se dvigne šele ob potrjenem branju tablice. Vsak prehod skozi vhod, vsak dok in vsako tehtanje se zapišejo v eno revizijsko sled, v katero se samo dodaja — spremembo in brisanje zavrne baza sama.

Kaj se spremeni v ponedeljek zjutraj

VAŠE JUTRO DANES	Z GATEREV
Vozniki prihod najavljajo po e-pošti, osebje podatke prepisuje v sezname	Voznik se prijavi sam s telefona (SL/EN/DE/SR/HR/PL/RO), pisarna pa potrdi z enim klikom
Papirnati listki, vpisi v zvezek, fotografije po klepetalnicah	Ena revizijska sled, v katero se samo dodaja — vsaka tablica, vhod, dok in tehtanje, dokazi se hrani 24 mesecev
Varnostniki tablice preverjajo na oko	ANPR, ki tablico potrdi prek N zaporednih branj — zapornica se dvigne sama; nejasno branje gre varnostniku, nikoli tiho naprej
Nihče ne ve, kdo je na lokaciji	Živ evakuacijski seznam in vaja z enim klikom (poročilo o preverjanju prisotnosti se hrani za ISO 45001)
Odstopanje na tehtnici — napačna prikolica, tipkarska napaka ali goljufija — se odkrije šele čez nekaj mesecev	Alarm ob odstopanju tare (več kot 20 % glede na zgodovino te tablice) in primerjava z dobavnico (2 % dovoljenega odstopanja), na sami tehtnici
»Kdo zamuja? Kdo ni prišel?«	KPI: čas zadrževanja, točnost v %, neprihodi v %, zasedenost dokov — z izvozom ocene po prevozniku

Razvito za EU od prvega dne

- **Voznik se prijavi v svojem jeziku.** SL/EN/DE/SR/HR na voznikovem portalu, kiosku in v obvestilih, vključno s slovensko dvojino. Nihče na zapornici ne prepisuje voznikovih podatkov — in ne gre za strojni prevod, dodan naknadno. Vozniki lahko izberejo tudi poljščino ali romunščino.
- **GDPR vgrajen v zasnovo.** Minimizacija podatkov in pravilo o roku hrambe za vsak model, spoštovanje pa v CI varuje nadzor pokritosti — nova tabela ne gre v izdajo brez pravila o hrambi.
- **Brez biometrije, dokler ni DPIA.** Prepoznavanja obrazov ne izdamo, dokler pravna ovira ni odpravljena. Vaša ekipa za skladnost bo to štela za prednost.
- **Revizijska sled, pripravljena na NIS2.** Dokazna veriga, v katero se samo dodaja. Povemo natanko, kaj je: ni je mogoče na tiho izbrisati. Overitev pri tretji strani je ločen korak in tako je tudi poimenovan.
- **Priprava za eFTI.** Mesto za povezavo — namenoma ne trdimo, da smo platforma ali da imamo certifikat.

Številke, s pogoji, pod katerimi so izmerjene

- **Objavljamo tudi to, česar izdelek NE zmore.** Da se vhod odloči, potrebuje oblak — raven brez povezave 2. Naš lastni dokument prepoveduje, da bi na tej strani trdili drugače, in pogosta vprašanja povedo isto z istimi besedami. Agent na robu omrežja in seznam dovoljenih tablic v sami kameri nista izdelana; ko bosta, se ta postavka spremeni. Dobavitelj, ki našteva samo prednosti, vam ni povedal, kje izdelek odpove. In ANPR je pri nas **odjemalec, ne kamera**: beremo dogodke o tablicah, ki jih pošilja kupčeva kamera (danes Hikvision in Axis), in jih potrdimo skozi N zaporednih odčitkov. Kamera ni del dobave in nobena integracija ne velja za dokazano, dokler ni izmerjena na vaši napravi in na razdalji vaših vrat — tablica na papirju čez mizo ni to merjenje.
- **p95 170 ms.** Izhodiščna meritev: 200 registracij ob 50 priklopljenih živih zaslonih (SSE). ▲ Ta meritev ni nikoli zabeležila, v kakšnem stanju je bil strežnik, na katerem je tekla.
- **p95 344 ms.** Ponovljeno pri enaki obremenitvi — 200 registracij, 50 živih zaslonov — na deljenem strežniku pri 117 % zasičenosti (obremenitev 37,3 na 32 jedrih).

Cena

Na lokacijo, z letno pogodbo in mesečnim obračunom. Brez plačila na voznika, na rezervacijo ali na tovornjak — cena ne raste, ko raste vaš promet. Uvedba se dogovori posebej: nastavitev vaše lokacije, povezava opreme na vhodu, prevzemni preizkus z resničnimi tovornjaki in usposabljanje na lokaciji za vsako izmeno.

Vključeno za vsako lokacijo: Vsi moduli — vhod, doki, tehtnica, EHS, evakuacija, dokazna veriga · Neomejeno voznikov, prevoznikov in rezervacij · 7 jezikov za voznike, 5 za osebje · Podatki ostanejo v EU. Ponudbo pošljemo po kratkem pogovoru o vašem vhodu — število vhodov in dokov, tehtnica, kamere in promet. Več lokacij ponudimo skupaj.

Kontakt: bob@techrevati.com · gaterrev.tech · Techrevati, računalniško programiranje in svetovanje, d.o.o. · Preizkusno okolje na zahtevo.